

FICHE 10/12 FR



Fiche 10 /12 - version française  
Egalement disponible en allemand

## LE MOULIN DE LISCHERT

Lischert

### INFORMATIONS PRATIQUES

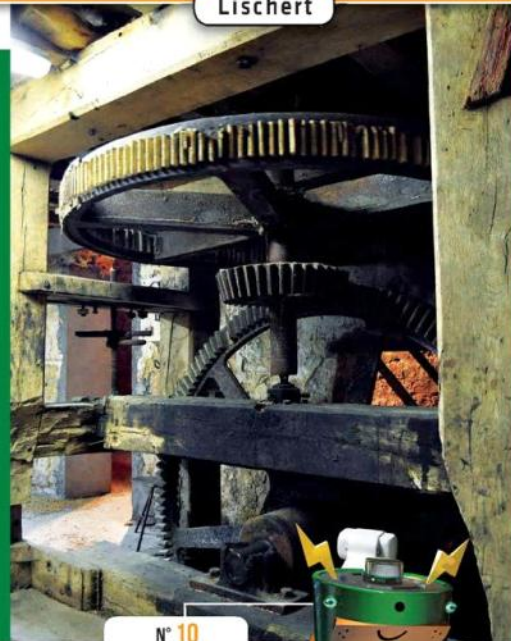
Pour tout complément  
d'information concernant  
le circuit, veuillez contacter :

#### Pour la Belgique :

Bénédicte Grodent  
Asbl Au Pays de l'Attert  
Voie de la Liberté, 107  
6717 Attert  
Par téléphone :  
+32 (0) 63 22 78 55  
Par Email :  
benedicte.grodent@attert.be

#### Pour le Grand-Duché de Luxembourg :

Isabelle Bernard  
Asbl D'millen  
103, Huewelerstrooss  
L-8521 Beckerich  
Par téléphone :  
+352 691 510 372  
Par Email :  
info@dmillen.lu



N° 10  
SUR LE DESCRIPTIF  
DU CIRCUIT !



#### PARTENAIRES



#### CO FINANCEURS



Réalisation graphique :  
www.graphikrea.be - 061 21 79 70  
© Photos :  
Isabelle Bernard-Lesceux,  
Stéphane Lutgen



• www.vallenergie.eu  
• www.aupaysdelattert.be  
• www.dmillen.lu



## *Le moulin de Lischert*

**Le moulin de Lischert date d'avant 1631. Il utilisait à l'époque l'énergie mécanique produite par le courant d'un cours d'eau et amenée au moulin par un bief pour moudre les céréales.**

Comme la majorité des moulins de nos régions, le moulin de Lischert faisait venir ses meules de La Ferté-sous-Jouarre, une commune située à 55 km au nord est de Paris réputée mondialement pour la qualité exceptionnelle de ses meules. A Lischert, vous pourrez encore voir en face de la ferme une meule originale avec une plaque garantissant sa fabrication à La Ferté-sous-Jouarre.

Pour la fête du Parc organisée en 2008, les propriétaires José et Huguette Antoine ont remis en état le mécanisme de leur moulin comme au bon vieux temps. Aujourd'hui, la roue impressionnante et le mécanisme du moulin entièrement rénové peuvent être mis en route et admirés sur simple demande auprès des propriétaires.

Les engrenages en fonte ont été fabriqués à la fonderie Dominicy de Saint-Léger.

Ce moulin a produit de l'électricité pour ses propriétaires pendant la deuxième guerre mondiale. Un panneau électrique encore visible près de la roue en témoigne.

